

# **KOMMISSIONIER- und Schmalgangstapler**



# Lagerlogistik mit System

**INNOVATIV • WIRTSCHAFTLICH • ZUVERLÄSSIG**

Innovative Kommissionier- und Schmalgangstapler müssen sich an die steigenden Anforderungen Ihrer Kunden anpassen. Seit 1973 entwickeln wir zusammen mit den Anwendern diese Fahrzeuge ständig weiter, um die Wünsche des Marktes zu erfüllen. Unsere moderne EK-Baureihe bietet dabei mit der durchgängigen Modularität alle Voraussetzungen und gehört zu den modernsten und wirtschaftlichsten Fahrzeugen auf dem Markt. Egal ob besonders

schmal mit nur 1.000 mm Fahrzeugbreite, sehr kurz mit nur 2.850 mm Länge oder sehr stark mit 2.000 kg Tragfähigkeit – bei uns gibt es immer Lösungen und das bis zu 17 Metern Hubhöhe. Die besonders robuste und gewichtsoptimierte Bauweise ist der Garant für zuverlässigen Dauerbetrieb, lange Lebensdauer und geringe Folgekosten bei hohen Leistungswerten. Für ein entspanntes Bedienen über den ganzen Tag haben wir die Ergonomie zusammen mit unseren Kunden optimiert. Neben der komfortablen Kabinengestaltung bieten wir Ihnen noch viele individuelle Ausstattungsmöglichkeiten.



**Vergleichen Sie!**

**WIR FREUEN UNS AUF  
IHRE HERAUSFORDERUNG**

## SIEBEN TYPEN FÜR ALLE FÄLLE



**EK 1100**

Tragkraft bis 1.100 kg  
Hubhöhen bis 9 m  
2fach- oder 3fach-Mast  
DC- oder AC-Technik  
48 Volt oder 80 Volt



**EK 1200**

Tragkraft bis 1.200 kg  
Hubhöhen bis 10 m  
2fach- oder 3fach-Mast  
DC- oder AC-Technik  
48 Volt oder 80 Volt



**EK 1300**

Tragkraft bis 1.300 kg  
Hubhöhen bis 10 m  
2fach- oder 3fach-Mast  
DC- oder AC-Technik  
48 Volt oder 80 Volt



**EK 1350**

Tragkraft bis 1.350 kg  
Hubhöhen bis 12 m  
2fach- oder 3fach-Mast  
DC- oder AC-Technik  
80 Volt



**EK 1500**

Tragkraft bis 1.500 kg  
Hubhöhen bis 15 m  
2fach- oder 3fach-Mast  
DC- oder AC-Technik  
80 Volt



**EK 1500 XL**

Tragkraft bis 1.500 kg  
Hubhöhen bis 17 m  
2fach- oder 3fach-Mast  
DC- oder AC-Technik  
80 Volt



**EK 2000**

Tragkraft bis 2.000 kg  
Hubhöhen bis 15 m  
2fach- oder 3fach-Mast  
DC- oder AC-Technik  
80 Volt

# Ergonomie und Komfort

KOMFORTABEL • SICHER • EFFIZIENT



Komfort ist kein Luxus, sondern wichtig für effektives entspanntes Arbeiten. Das großzügige Platzangebot in der Kabine, der mit großem Federweg ausgestattete Komfortsitz mit vielen Einstellmöglichkeiten, die vielen Ablagemöglichkeiten und die mit Velours-Teppich verkleideten Kabinenwände werden von allen Fahrern geschätzt. Mit einem Griff kann die Bedienkonsole auch während der Fahrt zum Fahrer geschwenkt werden. Die große Kabinentiefe bietet nicht nur besonders viel Kniefreiheit im Sitzen, sondern auch bequemes Stehen bei nach vorne geschwenktem Bedienpult. Die schmale Kabinenbrüstung und herausklappbare Seitenschranken (Option) bieten optimale Voraussetzungen für Kommissionierarbeiten.

FÜR JEDEN GESCHMACK DAS RICHTIGE PULT



### Bedienung mit Drehreglern

Modern und ergonomisch mit doppelt angeordneten Vorwahltasten



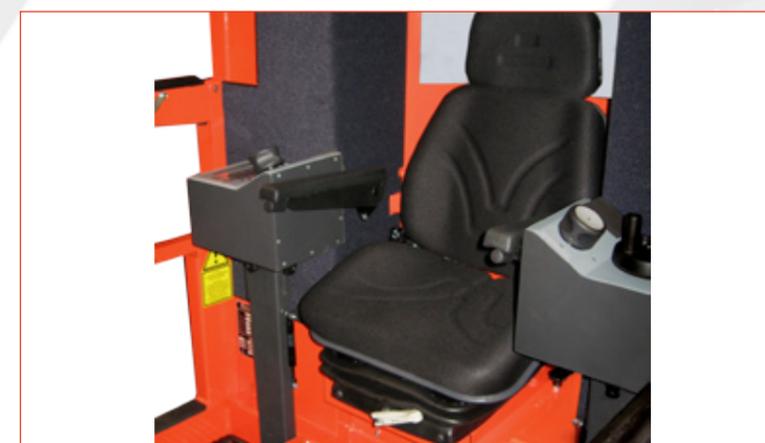
### Bedienung mit Einzelhebel

Die konventionelle Variante



### Bedienung mit Multifunktionshebel

für eine schnelle Bedienung ohne Umgreifen



### Geteiltes Pult neben dem Sitz

Wenn ein Bedienpult an der Kabinenbrüstung stört

### Optionen:

- ▶ PIN-Code-Access
- ▶ Service-Intervall-Anzeige
- ▶ CAN-Bus-Anschluss für externe Eingabegeräte
- ▶ Fachhöhenanzeige mit Positioniersystem
- ▶ Farbdisplay

# Computeroptimiert für maximale Leistung

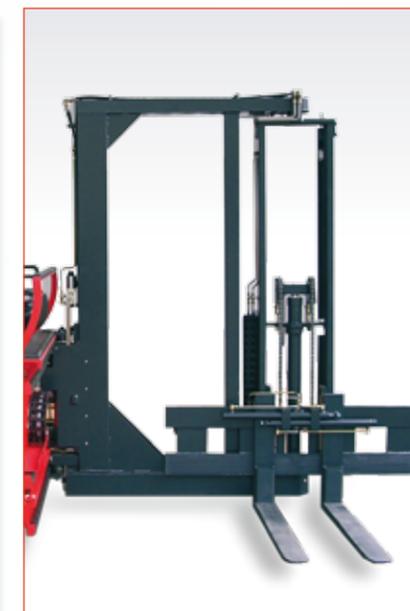
STARK • LEICHT • WIRTSCHAFTLICH

DIFFERENZIERTERTE LÖSUNG FÜR  
UNTERSCHIEDLICHE BELASTUNGEN

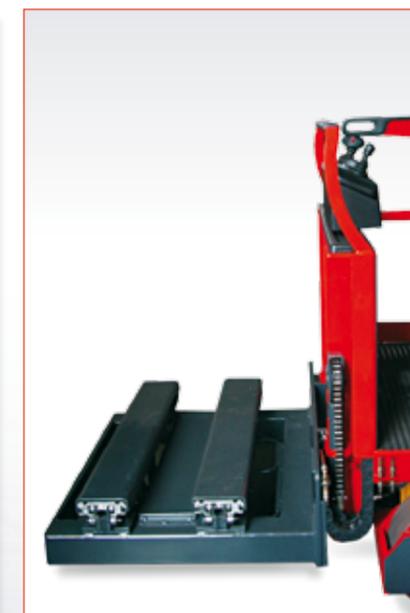


### Hubgerüste in SGO-Bauweise:

Mit modernsten Berechnungsmethoden werden alle Hubgerüste für maximale Verwindungsfestigkeit bei minimalem Gewicht optimiert. Hohe Hub- und Fahrleistungen und ein geringer Energieverbrauch sind das Ergebnis. Auch die Standsicherheit ist hoch, da der Fahrzeugschwerpunkt nahe am Boden bleibt. Die aufwändig hergestellten Tragwerke, egal ob Zweifach- oder Dreifachteleskopmaste, bieten beste Sichtverhältnisse. Die Dreifachteleskophubgerüste sind mit oder ohne Vollfreihub verfügbar. Und das für alle Fahrzeuggrößen.



Die Mastschwenkgabel ist das häufigste und flexibelste Anbaugerät. Für sehr schwere Einsätze, z. B. große Tragbaumlänge, bieten wir eine besonders stabile Konstruktion an, die zusätzlich noch am Fahrerschutzdach geführt werden kann.



Die Teleskopschubgabel ermöglicht sehr schmale Gänge. Eine Ablage der Palette direkt auf den Boden ist jedoch nicht möglich.

# Individuelle Anpassung der Fahrzeugabmessungen

SCHMAL • BREIT • HOCH



Ob kurz oder lang, ob schmal oder breit, individuelle einsatzbezogene Abmessungen sind bei uns Standard. Angepasst an den Einsatz werden die Fahrzeuge zentimetergenau gefertigt. Kabinen- und Chassisbreiten können unabhängig voneinander dimensioniert werden.

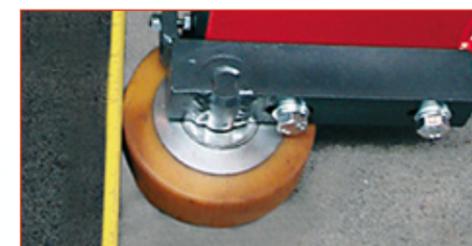
Optional sind auch zwei große Zwillingslasträder für besonders niedrigen Bodendruck und ruhiges Fahrverhalten lieferbar.



EINE SICHERE FÜHRUNG FÜR  
HOHE GESCHWINDIGKEITEN

MECHANISCH • INDUKTIV

Beide Systeme setzen wir seit Jahrzehnten erfolgreich ein. Abhängig von den Einsatzbedingungen empfehlen wir das richtige Führungssystem. Eine Ablage der Palette direkt auf den Boden ist auch mit einer 38 mm hohen Schiene möglich. Dieses spezielle System hat sich über 20 Jahre bewährt und ist heute auch beim EK 1500 XL oder EK 2000 einsetzbar.



Die mechanische Führung für hohe Geschwindigkeit bei kleinen Gangbreiten.

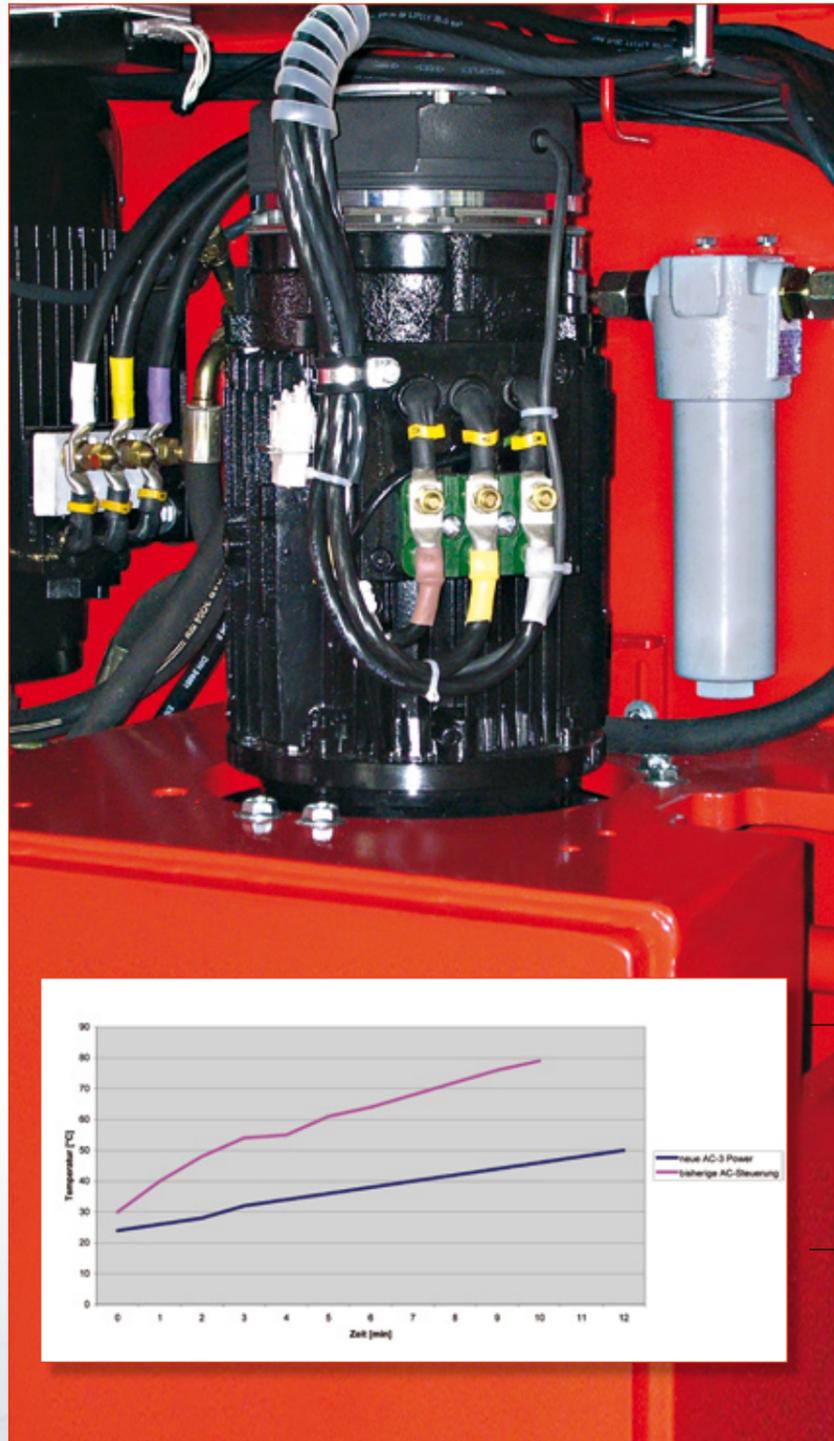


Ein induktiv geführtes Gerät benötigt keine Führungsschienen.



# Intelligente Antriebstechnik robust geschützt

WIRTSCHAFTLICH • FEINFÜHLIG • SERVICEFREUNDLICH



Alle Fahrzeuge, vom kleinen EK 1100 bis zum großen EK 2000, sind mit moderner Nebenschluss-technik oder mit neuester Drehstromtechnik lieferbar. Der EK 1100 und EK 1200 wahlweise mit 48 und 80 Volt. Ein niedriger Energieverbrauch, eine hohe Leistung und eine lange Lebensdauer sind wichtig. Deshalb gehen wir bei der Antriebstechnik keine Kompromisse ein. Für den Gesamtwirkungsgrad und eine hohe Arbeitsleistung ist ein geringes Gewicht von Chassis, Hubgerüst und Kabine die wichtigste Voraussetzung. Deshalb kommt die EK-Reihe auch meistens mit einer kleinen Batterie aus.

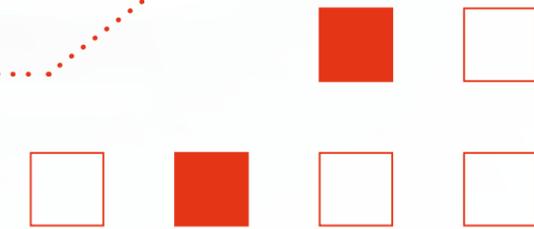
### Highlights

- ▶ 4. Generation AC-Technik, 40% weniger Wärmeverluste
- ▶ Mikrocontroller mit „Solid State-Technologie“

### Optionen:

- ▶ GSG2-Baustein für lineare Geschwindigkeitsprofile mit Gewichtserfassung und Höhenprogrammierung
- ▶ RFID-Technik
- ▶ Fernwartung/-diagnose

## OPTIMALER SCHUTZ UND ZUGÄNGLICHKEIT



Die Steuerungen sind ohne werk-spezifischen Softwareschutz frei zugänglich für den Service. Alle Fahrzeugmodelle haben die gleiche Platinennetztechnik. Modularität in der Antriebstechnik ist wichtig für Ersatzteilversorgung und Service. Unsere Platinennetztechnik erlaubt immer den Einsatz neuester Steuerungstechnik. Auf Wunsch sogar noch nach Jahren nachrüstbar.



### Aufgeräumter Motorraum

Die Aggregate sind durch dickwandige Stahlblechtüren optimal geschützt.



# FÜR JEDEN EINSATZ das passende Gerät

**Willecke**  
**Hebe- und Fördergeräte GmbH**  
An der Becke 7 (Gewerbegebiet Ludwigstal)  
D-45527 Hattingen  
Tel./Fax.: +49 (0) 2324 / 39112 - 0 / -22  
info@willecke.de; www.willecke.de

